

Expert Group Meeting on  
“Special Needs and Challenges  
in Developing Countries for  
Achieving Sustainable  
Transport”  
Organized by the Division for  
Sustainable Development,  
UNDESA  
10-11 May 2016, New York

*Policy development and implementation*  
Focusing on people and quality of  
life





**Brasília**  
capital of Brazil



**Caxias do Sul**

**Porto Alegre**  
capital of RS

## 2013, April | Comission Meetings



2013, June  
Brazilian people  
demanded

*"If fares don't go down, our  
society is going to stop"*

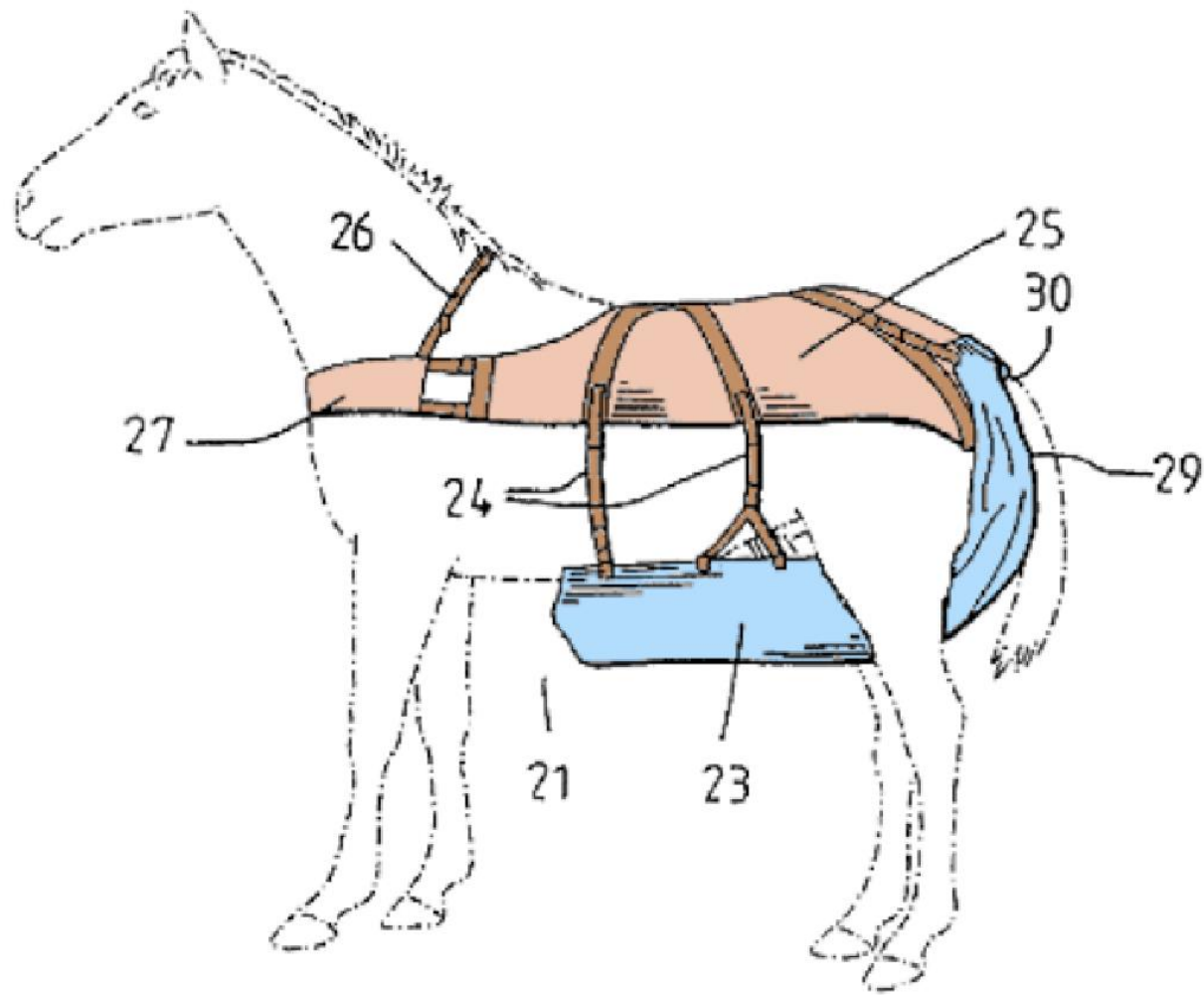


# LONDON 1894



1 million people  
450 vehicles

1,3 million horses  
4 tons of manure a day



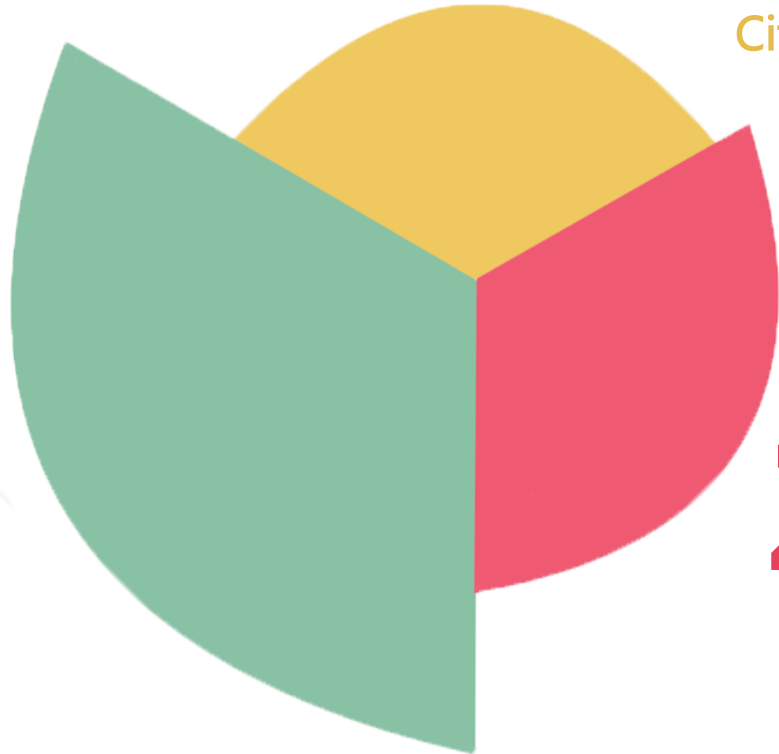


# Federative Pact

**57%**  
Country

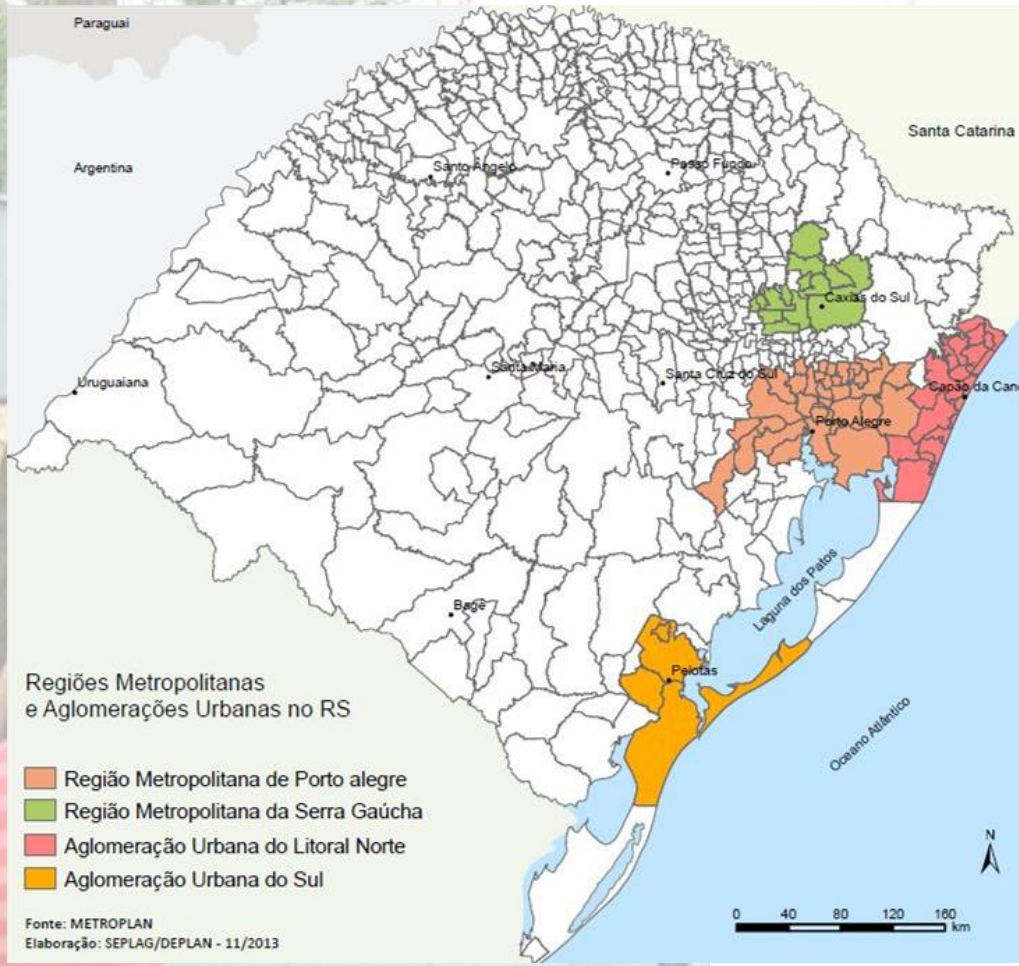
**18%**  
Cities

**25%**  
States



Font: Famurs





CITIES	POPULATION	%
--------	------------	---

STATE	497	11,2 millions	100%
-------	-----	---------------	------

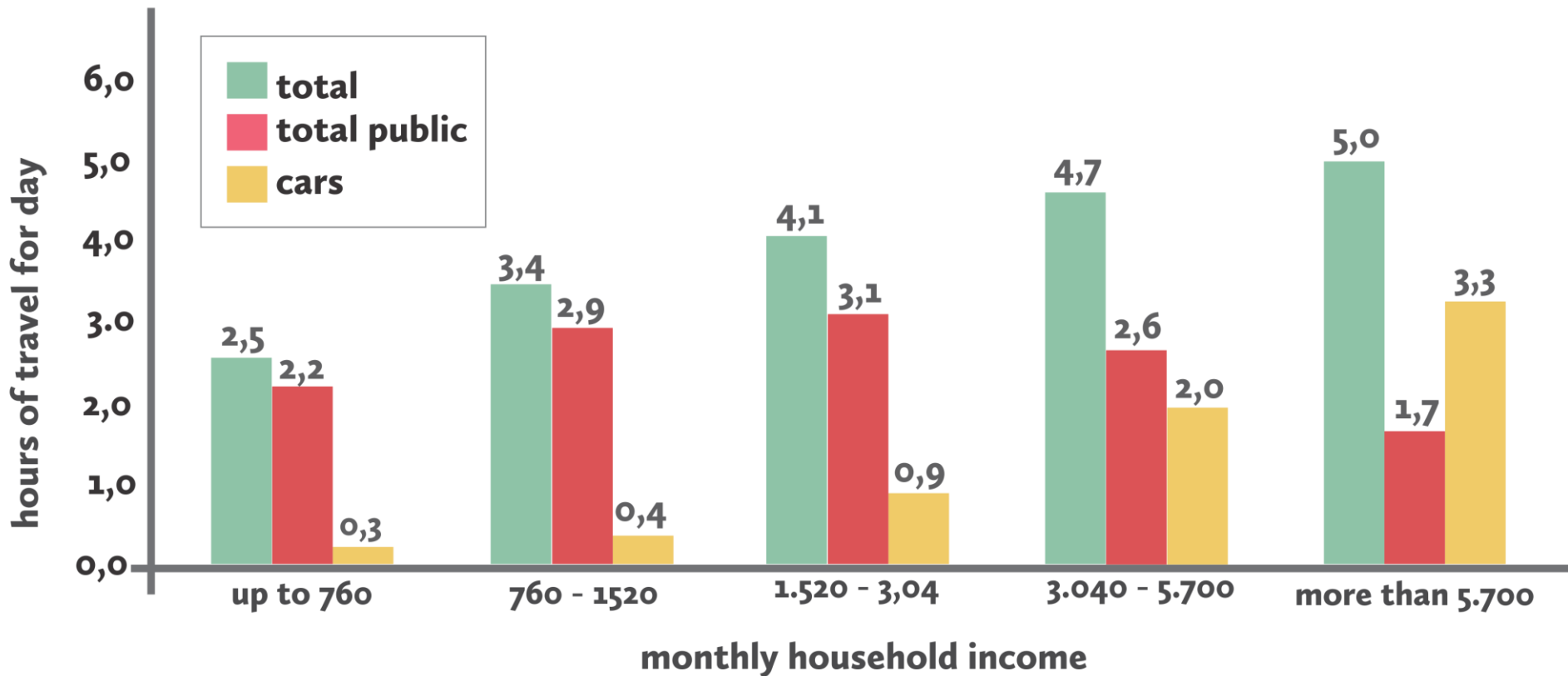
RM's	47	4,8 millions	42,8%
------	----	--------------	-------

AU's	25	862 thousand	7,7%
------	----	--------------	------

**16 projects are in process at Legislative Assembly in RS**

# Mobility X Family Income

energy consumption in urban mobility  
per capita, big cities in Latin America, 2007



# Em discussão, o ir e vir

**Sistema Integrado**  
Mobilidade motivou centenas de opiniões internautas no pioneiro

Caxias do Sul – As ideias para o trânsito e, principalmente, a maneira de se deslocar na cidade a partir de 2014 foram apresentadas e já entraram em discussão de caloradas discussões na terça-feira, quando o prefeito Roberto Barbosa Velho (PDT) recebeu o Plano Integrado de Mobilidade (SIM), internautas manifestaram-se no site do Pioneiro com sugestões, elogios à iniciativa e reclamações sobre a área central do município.

A abordagem principal na declaração de Alceu de Pádua, presidente do Conselho Municipal de Transporte Coletivo, os pedicelistas, com a criação de corredor duplo de ônibus e restrições de estacionamento e conversões à direita em vias. Em uma cidade em que o automóvel é bastante elogiado, o descontentamento com o transporte público é frequente, e a maioria dos caxienses tende a se opor à mudança, em uma etapa do projeto. Para esse grupo, o recado:

– Se a pessoa que usa o carro não tem problema.

## PIONEIRO.COM

Você concorda que a preferência no trânsito central de Caxias do Sul deve ser para pedestres, ônibus e bicicletas? Sim ou não? Por quê? Opine no site

*Todos são cidadãos, todos têm direitos iguais e todos pagam impostos.*

*Quem acha que carros não devem ter preferência é porque não tem carro e tem inveja daqueles que possuem veículo. Se colocar faixa dupla para ônibus, vai aumentar os atropelamentos de pedestres. Muitos atropelamentos são causados por ônibus, na cidade.*

**Marcos Rech**



...so de bicicletas possa ser sem prejudicar o trânsito. Em Caxias o ciclismo é lazer de finais de semana.

**Ivan Zeni dos Santos**

...extremamente a favor da dança. Primeiramente porque nós, caxienses, temos o hábito de querer usar as pistas centrais para tudo. Quando vou ao estádio, vou pela Júlio de Mesquita, vou para a universidade, vou pela Imbu. Devemos começar a usar as secundárias. Toda mudança para agregar, vem para mudar. E, se não, temos que dar preferência para o transporte público coletivo e para o transporte socioambiental, alternativo. Não adianta protestarmos por falta de transporte e por opções de transporte alternativo se, quando a mudança vier, reclamamos! Gostei de ver que vamos torcer que seja aplicada de forma correta, eficaz e organizada.

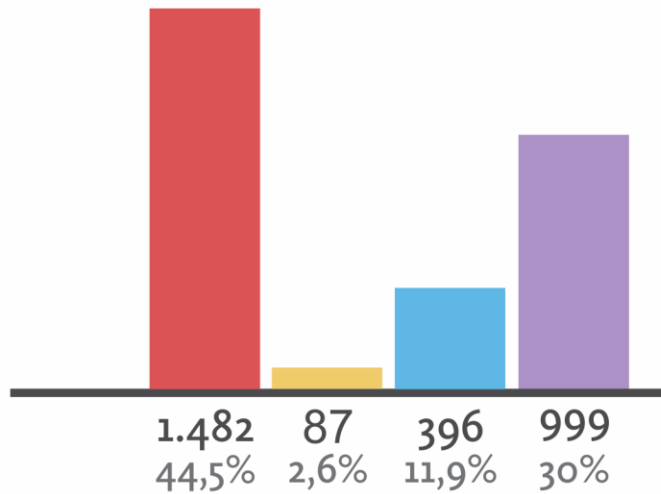
**Gustavo Turan**

...edito que são medidas necessárias para que haja uma mudança cultural que virará através do tempo e não do dia para a noite. É de extrema importância que medidas como essa ocorram para que mais pessoas se conscientizem de que quem faz o engarrafamento são os próprios carros e de que as ruas foram feitas para as pessoas e essas devem ser priorizadas. Políticas públicas que valorizem o transporte coletivo individual (moto e bio) certamente é uma solução. Não apenas para o excesso de veículos nas ruas, mas também para a redução de gases tóxicos ao meio ambiente e para o retardamento que assola a sociedade. Cabe à administração que, nessa área, progride.

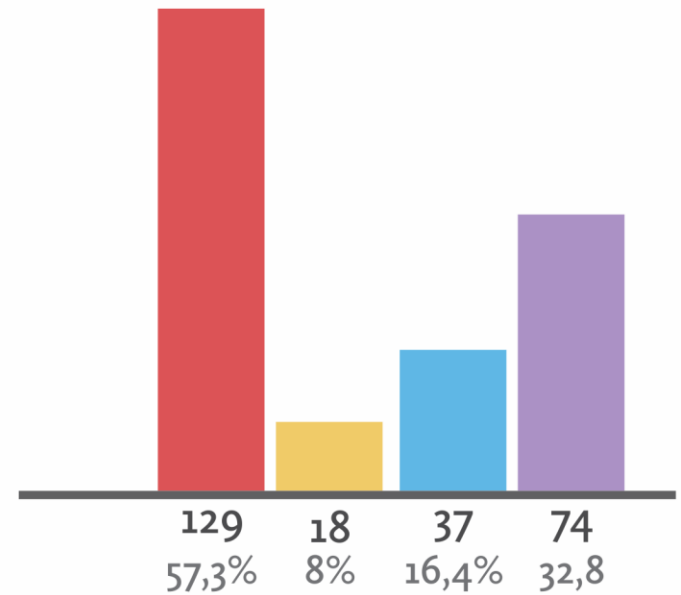
“Who thinks cars should not have preference is that because it has no car and is jealous of those who have a car” Marcos Rech - citizens

# Mobility Plans

## Brasil 3.326 cities



## Rio Grande do Sul 225 cities



Answered the questions

With Plan

In Process

No Plan

# Geração Z acelera transformações

Adolescentes e crianças plugados à tecnologia estabelecem novos costumes diante do modo de vida contemporâneo

Quibini Cora



Ricardo Santana

A geração Z ainda não foi totalmente decodificada, mas já materializa suas expectativas de vida em sonhos, metas de um futuro distante transformado em realidade presente. Quem nasce sob a influência das regras da geração Z, mobiliza as atenções de especialistas e educadores compromissados com o 'sacerdócio' para prepará-los a assumir o comando de suas vidas e do futuro.

Só que o futuro para a geração Z é um paradoxo por-

Um Z é antenado com todo tipo de tecnologia pois chega ao mundo com a linguagem digital como extensão do seu corpo. O professor de filosofia e pesquisador Fausi dos Santos afirma que esse pessoal tem imensa capacidade de abstração. Contudo, ele dimensiona para o risco da falta de conteúdo. O domínio técnico é indispensável, mas o ser humano tem outras dimensões além do simples saber com exatidão qual botão acionar.

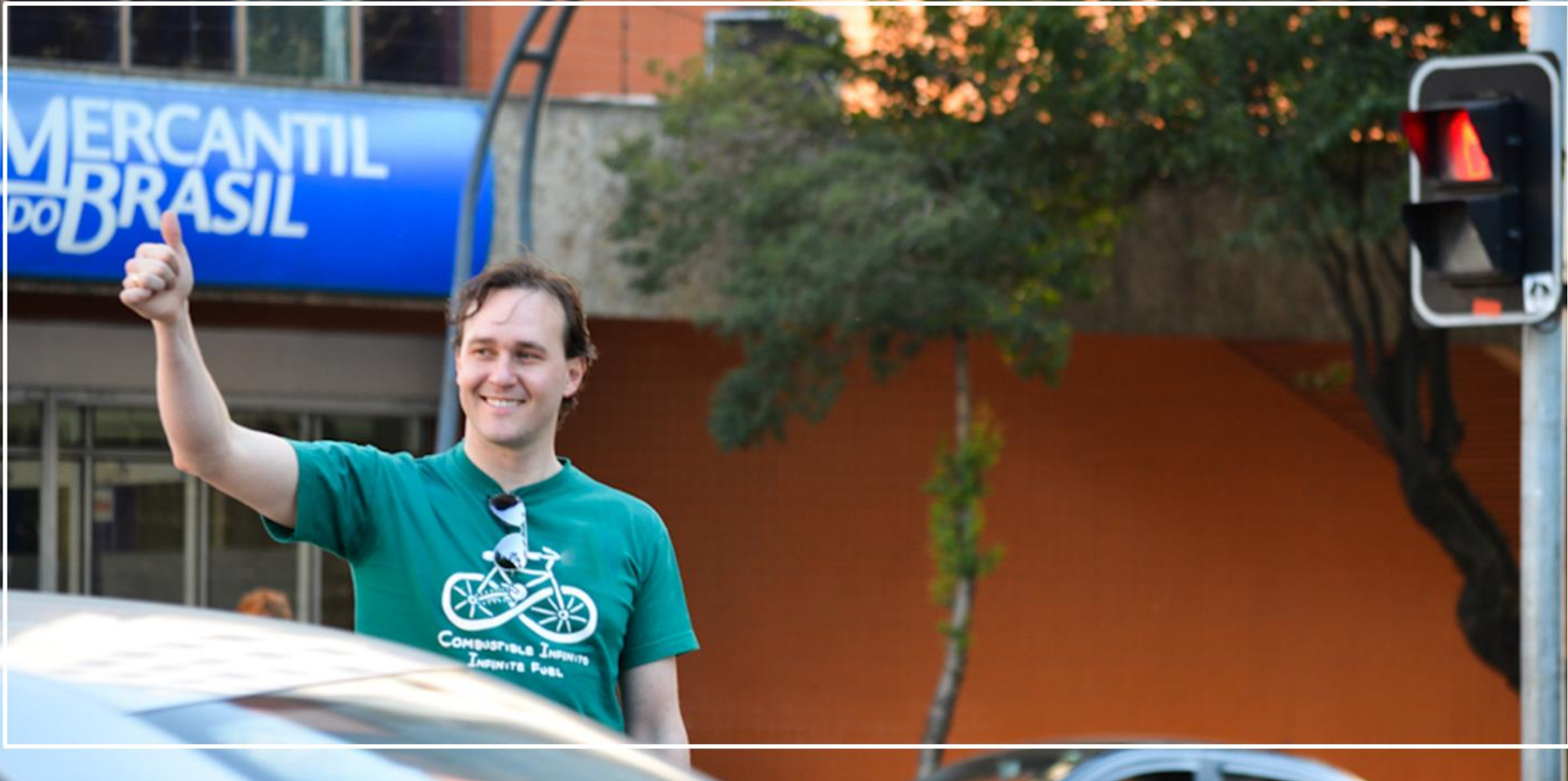
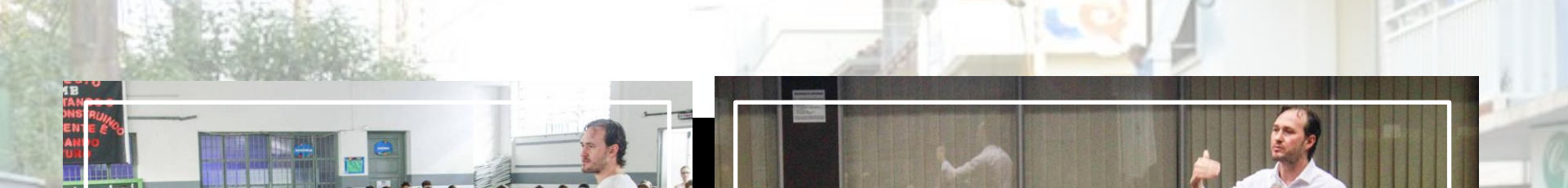
A estudante do ensino médio Mariana Machado, 15 anos, é uma típica geração Z. Tem um jeito introvertido, porém é extremamente bem articulada ao narrar seus objetivos. Aos 10 anos de idade, já havia definido que seria médica. Não foi uma decisão de quem brinca de médica com a boneca. Mariana definiu que será médica pediatra.

Transição fácil



A educadora Clemari Ribeiro, entre Miriã e Mariana, trocou São Paulo, onde trabalhou por 30 anos, ao receber proposta para a nautleira do médico. Os... uma louca estudando. Melhor... médica na escola sendo. Mas... De que maneira? Alertando...





More love, less motor



# Thank you

Vinicius De Tomasi Ribeiro  
State Representative  
Architect and Urban Planner



+55 54 9112.4040



viniciusribeir



goprojetos

[www.goprojetos.arq.br](http://www.goprojetos.arq.br)

